

DRONI E DIRITTO

di Valentina Luisalba Filippini

IMPORTANTE

N.B.: Nelle versioni elettroniche del volume tutti i rimandi (per es. da Sommario a Paragrafi) sono attivabili (link)

EDIZIONI
FAG
MILANO

|

|

Indice sistematico

| | |
|--------------------|----|
| Introduzione | 11 |
|--------------------|----|

Parte I

Droni e norme sull'aviazione civile

Capitolo 1 - Aspetti generali

| | | |
|-------|---|----|
| 1.1 | Che cosa si intende per drone..... | 17 |
| 1.2 | Inquadramento generale del contesto giuridico di riferimento | 18 |
| 1.3 | La normativa ICAO | 18 |
| 1.4 | Europa: la roadmap per l'integrazione dei SAPR civili e la strategia dell'UE..... | 20 |
| 1.5 | La dichiarazione di RIGA..... | 22 |
| 1.6 | Normativa EASA..... | 25 |
| 1.6.1 | La proposta di regolamento e il suo contenuto..... | 25 |

Capitolo 2 - La normativa italiana

| | | |
|---------|--|----|
| 2.1 | Codice della Navigazione | 29 |
| 2.2 | Il Regolamento ENAC | 30 |
| 2.3 | I SAPR, Aeromodelli e altri sistemi esclusi dall'ambito di applicazione regolamentare..... | 31 |
| 2.4 | La disciplina di dettaglio | 32 |
| 2.4.1 | Impiego dei SAPR con massa inferiore a 25 kg | 32 |
| 2.4.1.1 | Identificazione del veicolo..... | 32 |
| 2.4.1.2 | Manuale di volo e regole tecniche di sicurezza | 33 |

| | | |
|---------|---|----|
| 2.4.1.3 | Tipologie di operazioni con il SAPR..... | 33 |
| 2.4.1.4 | Specificità per i SAPR di massa inferiore a 2 kg e per i droni di massa inferiore o uguale a 0,3 kg | 36 |
| 2.4.2 | Impiego dei SAPR con massa uguale o maggiore a 25 kg..... | 37 |
| 2.4.2.1 | La registrazione del modello..... | 37 |
| 2.4.2.2 | Il permesso di volo..... | 37 |
| 2.4.2.3 | La documentazione per i SAPR prodotti “in serie”..... | 38 |
| 2.4.2.4 | L’abilitazione dell’operatore e l’onere di manutenzione..... | 39 |
| 2.5 | Disposizioni regolamentari per il pilotaggio dei SAPR..... | 40 |
| 2.5.1 | In particolare: l’attestato di pilota per la conduzione di un APR con massa operativa al decollo inferiore a 25 kg..... | 41 |
| 2.5.2 | In particolare: la licenza di pilota per la conduzione di un APR con massa operativa al decollo superiore a 25 kg..... | 42 |
| 2.5.3 | Il corso teorico..... | 42 |
| 2.5.4 | Il corso pratico..... | 43 |
| 2.6 | Regole di circolazione ed uso dello spazio aereo..... | 43 |
| 2.6.1 | Il volo nelle operazioni per SAPR uguali o superiori ai 25 kg..... | 44 |
| 2.6.1.1 | Operazioni VLOS..... | 44 |
| 2.6.1.2 | Operazioni EVLOS..... | 45 |
| 2.6.1.3 | Operazioni BVLOS..... | 45 |
| 2.6.2 | Il volo nelle operazioni per SAPR inferiori ai 25 kg | 45 |
| 2.6.3 | Casi di interferenze tra aeromobili..... | 46 |
| 2.7 | Gli Aeromodelli..... | 46 |

Capitolo 3 - Le linee guida dell’ENAC sull’applicazione del Regolamento: gli APR inoffensivi

| | | |
|-------|--|----|
| 3.1 | Le indicazioni generali..... | 49 |
| 3.2 | Le definizioni e le classificazioni del rischio..... | 51 |
| 3.2.1 | Criteri Quantitativi..... | 52 |
| 3.2.2 | Criteri Qualitativi..... | 52 |
| 3.2.3 | Esiti delle prove di impatto..... | 53 |
| 3.2.4 | Valutazione del tipo d’impiego..... | 53 |
| 3.3 | Il rapporto con gli aeromobili in volo..... | 54 |

Capitolo 4 - La cultura del “Safety First”: la sicurezza non è un optional

| | | |
|------------|---|----|
| 4.1 | Introduzione | 55 |
| 4.2 | La circolare ENAC su piloti e centri di addestramento | 58 |
| 4.3 | La circolare applicativa del Regolamento ENAC del giugno 2016..... | 59 |
| 4.3.1 | Le classificazioni | 59 |
| 4.3.2 | I requisiti medici | 60 |
| 4.3.3 | Il rilascio dell’Attestato di Pilota APR..... | 61 |
| 4.3.4 | La registrazione dei dati di volo nel Log Book..... | 62 |
| 4.3.5 | L’abilitazione per le operazioni critiche, l’attestato di Esaminatore e di Istruttore, altre disposizioni | 63 |
| 4.3.6 | I Centri di addestramento APR e il personale | 63 |
| 4.3.7 | Infrastrutture..... | 66 |
| 4.4 | Uno sguardo oltreoceano: negli USA nuove regole per l’utilizzo di droni..... | 67 |

Capitolo 5 - Le responsabilità giuridiche connesse alle attività di volo dei Droni

| | | |
|------------|--|----|
| 5.1 | Regolamento ENAC e Codice della navigazione..... | 71 |
| 5.2 | Il Codice penale | 73 |
| 5.3 | Il prontuario del Ministero dell’Interno | 74 |

Capitolo 6 - L’uso dei SAPR in materia civile

| | | |
|------------|---|----|
| 6.1 | Sorveglianza urbana per la sicurezza..... | 75 |
| 6.2 | Soccorso e ricerca | 76 |
| 6.3 | Intrattenimento..... | 77 |
| 6.4 | Fotogrammetria e uso dei droni in edilizia..... | 77 |
| 6.5 | Monitoraggio ambientale | 78 |
| 6.6 | Agricoltura di precisione..... | 79 |
| 6.7 | Logistica e consegne | 79 |

Parte II Droni e responsabilità civile

Capitolo 7 - La responsabilità civile in genere

| | | |
|------------|---|----|
| 7.1 | Il panorama legale europeo in tema di responsabilità civile derivante dall’uso dei droni nelle operazioni di volo | 83 |
| 7.1.1 | La Convenzione di Roma | 85 |

| | | |
|-------|--|----|
| 7.1.2 | L'applicabilità della Convenzione di Roma ai droni e la disciplina italiana | 86 |
| 7.2 | L'operatore e il pilota: responsabilità, posizione e disciplina nel caso di impatto per caduta del drone "fuori controllo" . | 89 |

Capitolo 8 - L'assicurazione per i droni e le misure preventive di sicurezza

| | | |
|-----|------------------------------------|----|
| 8.1 | La polizza e la copertura RC | 94 |
|-----|------------------------------------|----|

Capitolo 9 - Le responsabilità verso terzi in caso di contratto di appalto

| | | |
|-----|---|----|
| 9.1 | Le responsabilità in genere..... | 97 |
| 9.2 | Casi particolari di responsabilità del committente..... | 99 |

Capitolo 10 - La responsabilità per il malfunzionamento del SAPR

| | | |
|----------|--|-----|
| 10.1 | La responsabilità del venditore e del costruttore nei confronti dell'acquirente e dei terzi..... | 102 |
| 10.1.1 | L'ottenimento della certificazione di progetto | 102 |
| 10.1.1.1 | Caratteri, utilità e modalità di rilascio | 102 |
| 10.1.1.2 | Requisiti organizzativi per l'ottenimento del Certificato..... | 104 |
| 10.1.1.3 | I compiti del Responsabile di Progetto | 105 |
| 10.1.1.4 | I compiti della Struttura di Progettazione... | 105 |
| 10.1.1.5 | I compiti della Struttura di Produzione..... | 106 |
| 10.1.1.6 | Il manuale dell'organizzazione..... | 108 |
| 10.1.2 | La responsabilità per vizi e difetti..... | 109 |
| 10.1.2.1 | La compravendita e la garanzia di conformità | 109 |
| 10.1.2.2 | Il caso dell'acquisto effettuato dal consumatore..... | 110 |
| 10.1.2.3 | Il caso dell'acquisto effettuato da un professionista..... | 111 |
| 10.1.3 | La responsabilità per omissione informativa e malfunzionamento | 112 |

Capitolo 11 - La fornitura di sistemi informatici per SAPR: il c.d. System Integration

| | | |
|------|---|-----|
| 11.1 | La consegna e l'accettazione dell'opera. La responsabilità per vizi e difetti | 117 |
| 11.2 | Caso particolare: la fornitura di un software open source o proprietario | 119 |

Parte III Droni e diritti delle persone

Capitolo 12 - Il diritto alla privacy

| | | |
|--------------|---|-----|
| 12.1 | La tutela del diritto alla riservatezza in generale | 123 |
| 12.2 | <i>Right to privacy</i> : la protezione della riservatezza nel mondo dei droni | 127 |
| 12.3 | Regolamentare l'uso dei droni in materia di riservatezza | 128 |
| 12.3.1 | La policy ENAC e del Codice per la protezione dei dati | 128 |
| 12.3.2 | La policy europea | 130 |
| 12.3.3 | La <i>compliance</i> legale e le situazioni a rischio | 132 |
| 12.3.4 | Tipologie di impatto sulla privacy derivanti dall'uso dei droni..... | 134 |
| 12.3.5 | La concretizzazione del rischio (l'evento lesivo) e il livello di prevenzione | 135 |
| 12.4 | L'applicazione della normativa sulla <i>data protection</i> nell'uso dei SAPR..... | 136 |
| 12.4.1 | La trasparenza dell'informazione sul trattamento | 137 |
| 12.4.2 | Il consenso libero e informato..... | 139 |
| 12.4.3 | La proporzionalità nella raccolta ed uso dei dati: i principi di <i>privacy by design</i> e <i>by default</i> | 140 |
| 12.5 | Le raccomandazioni finali del WP29 per l'uso dei dati personali con i droni..... | 143 |
| 12.6 | La relazione Foster e i principi di tutela della privacy..... | 144 |
| 12.6.1 | Caso particolare: finalità di polizia e protezione dei dati | 145 |
| 12.7 | Le conclusioni del Garante Privacy italiano | 147 |
| 12.8 | Cenni sulla punibilità delle condotte "indiscrete" | 148 |
| 12.9 | Ambiti particolari di trattamento dei dati personali | 149 |
| 12.9.1 | La videosorveglianza | 149 |
| 12.9.2 | Onere di attività informativa | 151 |
| 12.9.3 | Onere di verifica preliminare | 151 |
| 12.9.4 | Adozione di misure di sicurezza | 152 |
| 12.9.5 | Tempo di conservazione delle immagini | 152 |
| 12.9.6 | Settori di particolare applicazione della disciplina ... | 152 |
| 12.10 | Attività giornalistica, diritto di cronaca e SAPR: la nascita del <i>drone journalism</i> | 154 |
| 12.10.1 | Cenni al diritto di cronaca e i limiti dello <i>ius narrandi</i> | 154 |

| | |
|---|------------|
| 12.10.2 Il divieto di pubblicazione di particolari immagini | 156 |
| 12.10.3 L'essenzialità della notizia e il pubblico interesse ... | 156 |
| 12.10.4 I rischi e le valutazioni di impatto del <i>Drone</i> <i>Journalism</i> | 157 |
| 12.10.5 Il rispetto dell'etica nell'uso dei droni per la cronaca: l'esempio dell'America | 159 |
| 12.11 Cyber security: i droni e i rischi informatici..... | 161 |
| Capitolo 13 - Considerazioni conclusive | |
| 13.1 Considerazioni conclusive | 163 |
| Parte IV Appendice | |
| Glossario e acronimi | 167 |
| Link utili..... | 171 |